



KOMMUNFULLMÄKTIGE

MOTION
2025-02-10

Mät cykeltrafiken på alla viktiga delsträckor tillhörande cykelvägarna längs Täbyvägen Löttingelundsvägen och Turebergsvägen.

I Cykelplanen för 2014 beslutades att mätning skulle ske på 15 fasta platser i det ca 15 km omfattande cykelvägnät som ingick i planen. Inga ytterligare mätplatser har sedan dess tillkommit trots att minst ytterligare ca 11 km cykelväg har byggts.

Genom att investera i utbyggnad av cykelvägar och på andra sätt göra det enklare och säkrare att cykla i Täby menar kommunen att framkomligheten i trafiken ska öka genom överflyttning från andra färdmedel till cykeln.

Den cykelmätning som senast genomförts 2024 visar att antalet cyklister per dag väsentligt ökat under tioårsperioden 2014 till 2024 från 2300 per dag till 5300 per dag. Frågan är då hur cykeltrafiken ser ut på de cykelvägar som tillkommit efter 2014 och där inga mätningar utförs.

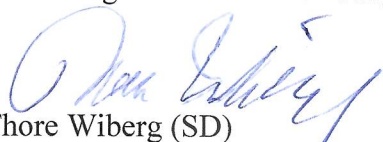
Sverigedemokraterna i Täby anser därför att cykeltrafiken på de nya cykelvägar som idag saknar fasta mätpunkter behöver mätas. Först då kan den verkliga cykeltrafiken fastställas.

Mätningen bör i första hand utföras på alla delsträckor tillhörande de längre cykelvägarna Täbyvägen (4350 m), Löttingelundsvägen (3400 m) och Turebergsvägen (1500 m) där mätningar idag saknas.

Med anledning av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna på

Att cykeltrafiken mäts på alla viktiga delsträckor tillhörande cykelvägarna längs Täbyvägen, Löttingelundsvägen och Turebergsvägen.

För Sverigedemokraterna i Täby


Thore Wiberg (SD)